

Präzisierung ÖV-Angebote Oberland Ost

Dokumentation Linie 31.111 und Erschliessung
Rugenstrasse

Matthias Oswald, Jan Mathias, Baptiste Métrailler
05.11.2025

Zusammenfassung Angebotsüberprüfung L111

- Geprüft wurde, ob die Standzeiten der Linie 111 Saxexten – Wilderswil am Bahnhofs Wilderswil genutzt werden können, um die ÖV-Erschliessung der Rugenstrasse zu verbessern.
- Es wurden verschiedene Varianten der Linienführung geprüft (Anbindung an die Bahnhöfe Wilderswil, Matten b. I. und Interlaken West).
- Die Nutzung der Standzeiten bringt kaum Mehrwert für die Erschliessung der Rugenstrasse, da nur einzelne Kurse möglich wären, keine Verbindungen ins Zentrum machbar sind und keine Anschlüsse entstehen. Im Zusammenhang mit den Infrastruktur- und Betriebskosten ist ein solches Angebot unverhältnismässig und nicht finanzierbar.
- Das Erschliessungsdefizit bleibt bestehen, wird aber durch die geplante Verschiebung der Haltestelle im Rahmen der Sanierung der Ortsdurchfahrt Matten etwas gemildert

Inhalt

1. Fragestellung
2. Ausgangslage
3. Varianten
4. Empfehlung

Fragestellung

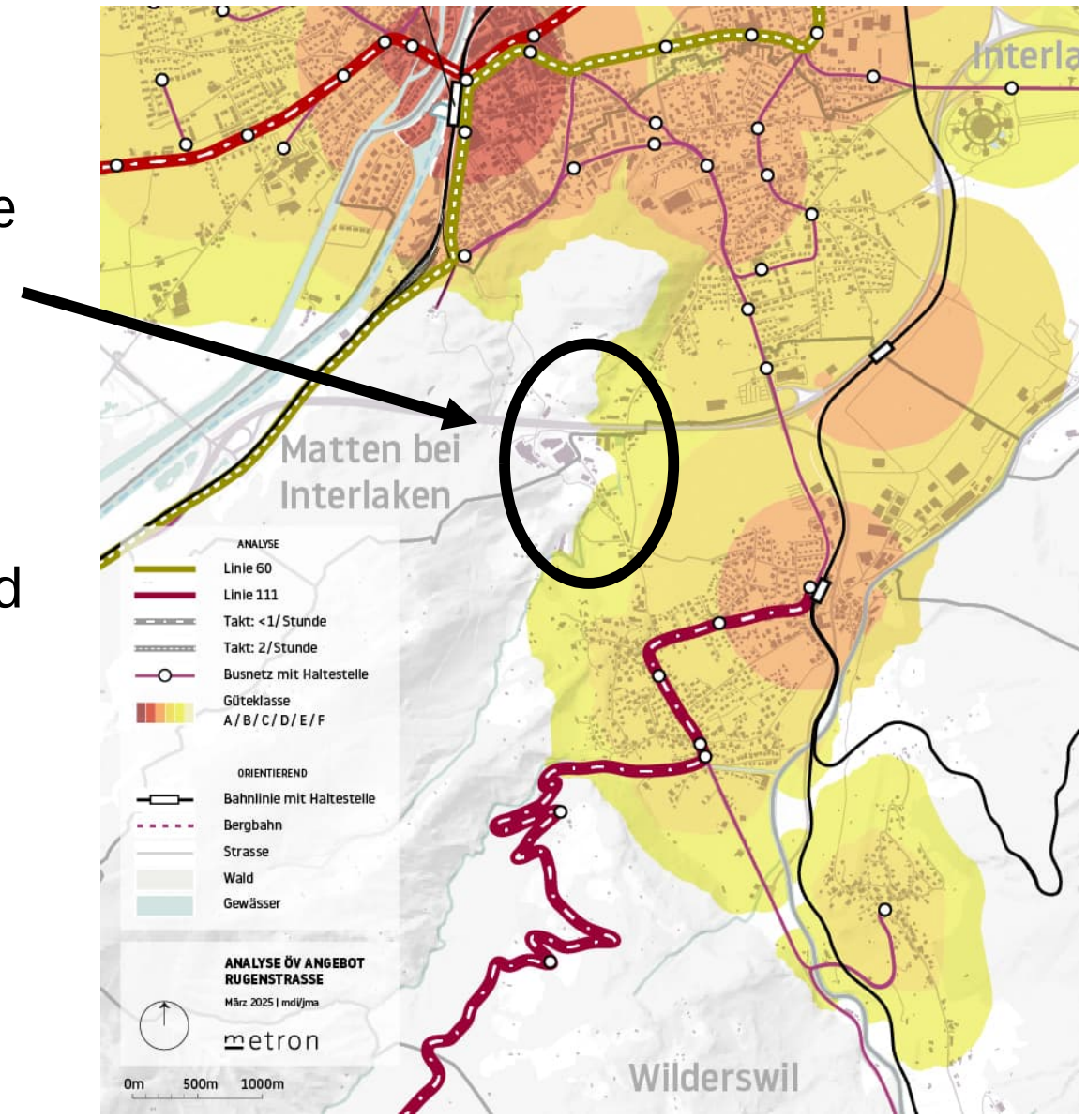
Die Erschliessung der Rugenstrasse ist seit längerem ein Thema. Abschnittsweise liegen Siedlungsgebiete entlang der Rugenstrasse ausserhalb des ÖV-Einzugsgebietes. Bisher konnte noch kein Ansatz gefunden werden, mit welchem sich die Problematik mit einem verhältnismässigen Aufwand verbessern lässt. Die Linie 111 (Saxetenbus) weist längere Standzeiten in Wilderswil und Saxeten auf. Im Rahmen der Mitwirkung zum aktuellen RAK wurde von der Gemeinde Matten das Anliegen geäussert, die Ausnutzung dieser Standzeiten zur Erschliessung der Rugenstrasse zu prüfen.

Inhalt

1. Fragestellung
2. Ausgangslage
3. Varianten
4. Empfehlung

Ausgangslage – best. Erschliessung

- Die Rugenstrasse der Gemeinde Matten b. I. weist eine unattraktive räumliche Erschliessungswirkung auf.
- Teile der Rugenstrasse liegen ausserhalb der Güteklassen sind nicht durch den öffentlichen Verkehr erschlossen



Ausgangslage - Rückblick

Geprüfte Ansätze (Ortsbuskonzept 2015)

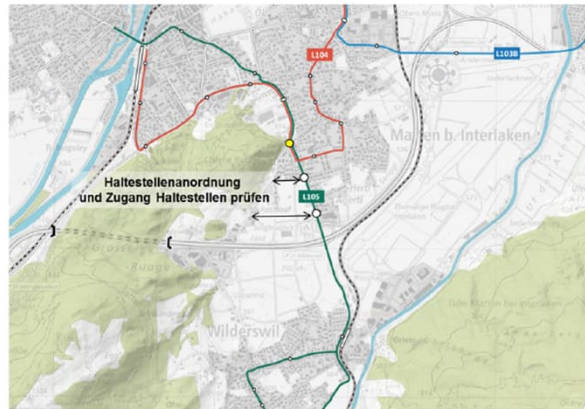
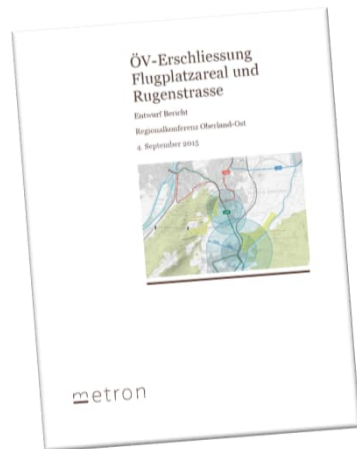


Abbildung 24: Variante 1
Ist-Zustand +

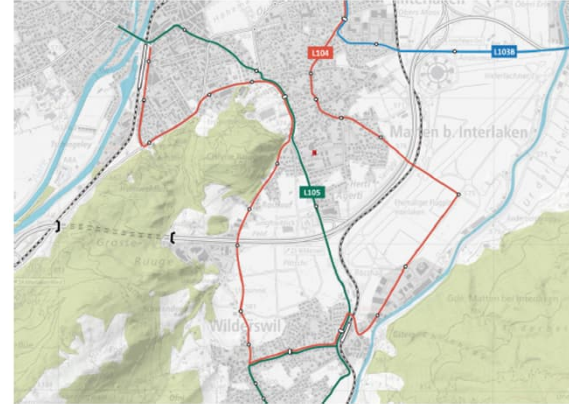


Abbildung 26: Variante 2
Änderung Linienführung L104

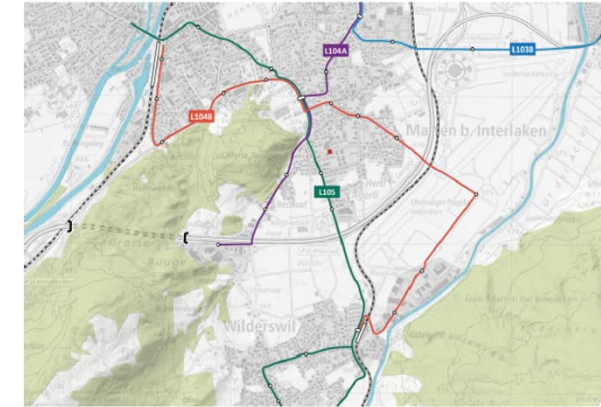


Abbildung 28: Variante 3
Aufspaltung Linie 104

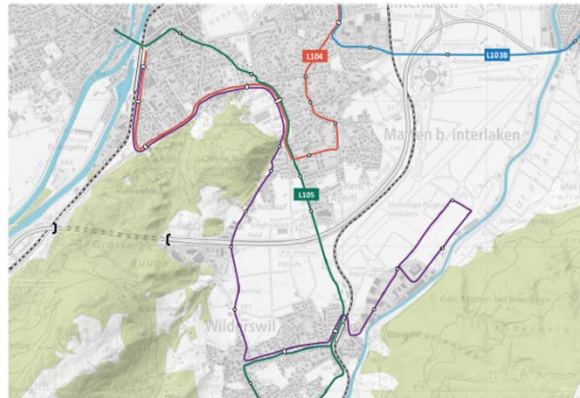


Abbildung 37: Variante 4
Neue Buslinie

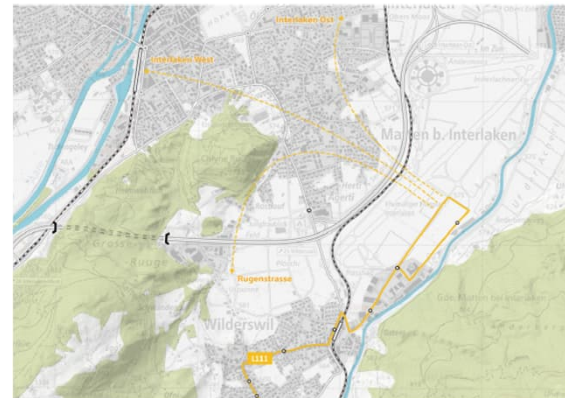
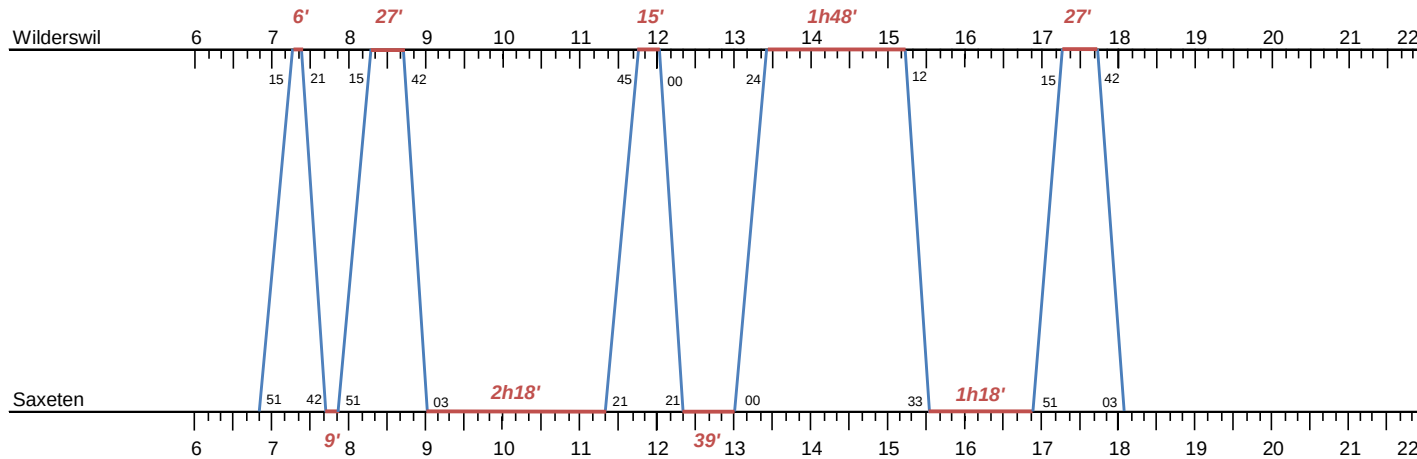


Abbildung 39: Variante 3
Ausnutzung Standzeiten Saxetenbus

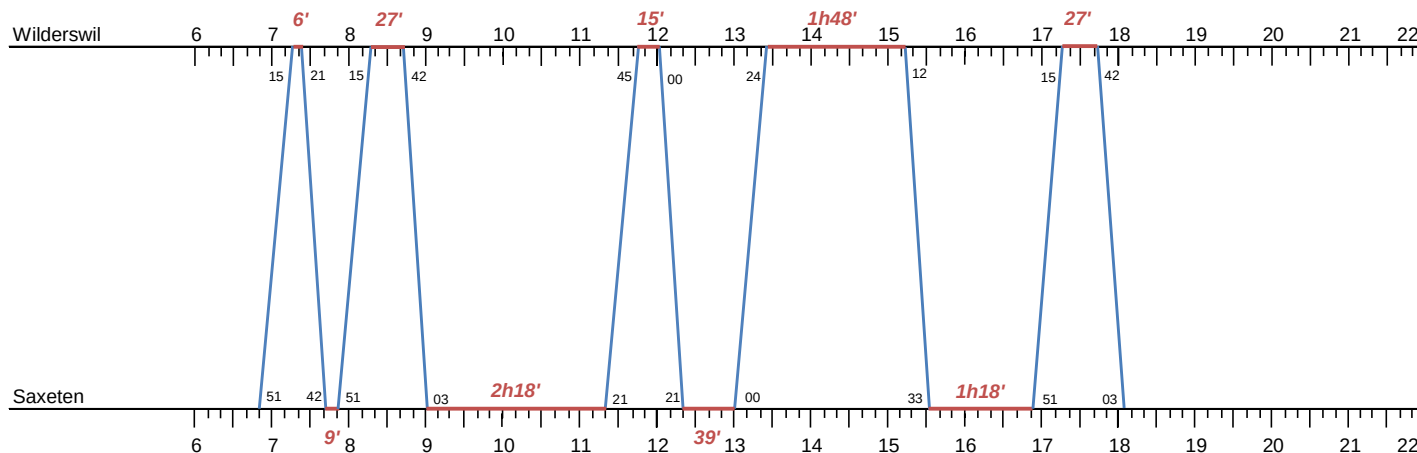
Ausgangslage (2)

Grafischer Fahrplan

Ist-Zustand Mo - Fr (Winter)



Ist-Zustand Mo - Fr (Sommer)



Graphischer Fahrplan L111, Fahrplanjahr 2025

- Die Linie 111 verbindet Saexten mit Wilderswil, Bahnhof. Der Fahrplan ist optimiert:
 - Grundversorgung 5 Kurspaare pro Tag,
 - Effizienter Umlauf
 - ausgerichtet auf Schul- und Freizeitverkehr
 - Anschlüsse an die Bahn
- Nutzung der Standzeiten in Wilderswil, um die Erschliessungssituation der Rugenstrasse zu verbessern
 - Fünf Standzeiten stehen zur Verfügung
 - Standzeiten sind unterschiedlich lang und nicht regelmässig über den Tag verteilt

Inhalt

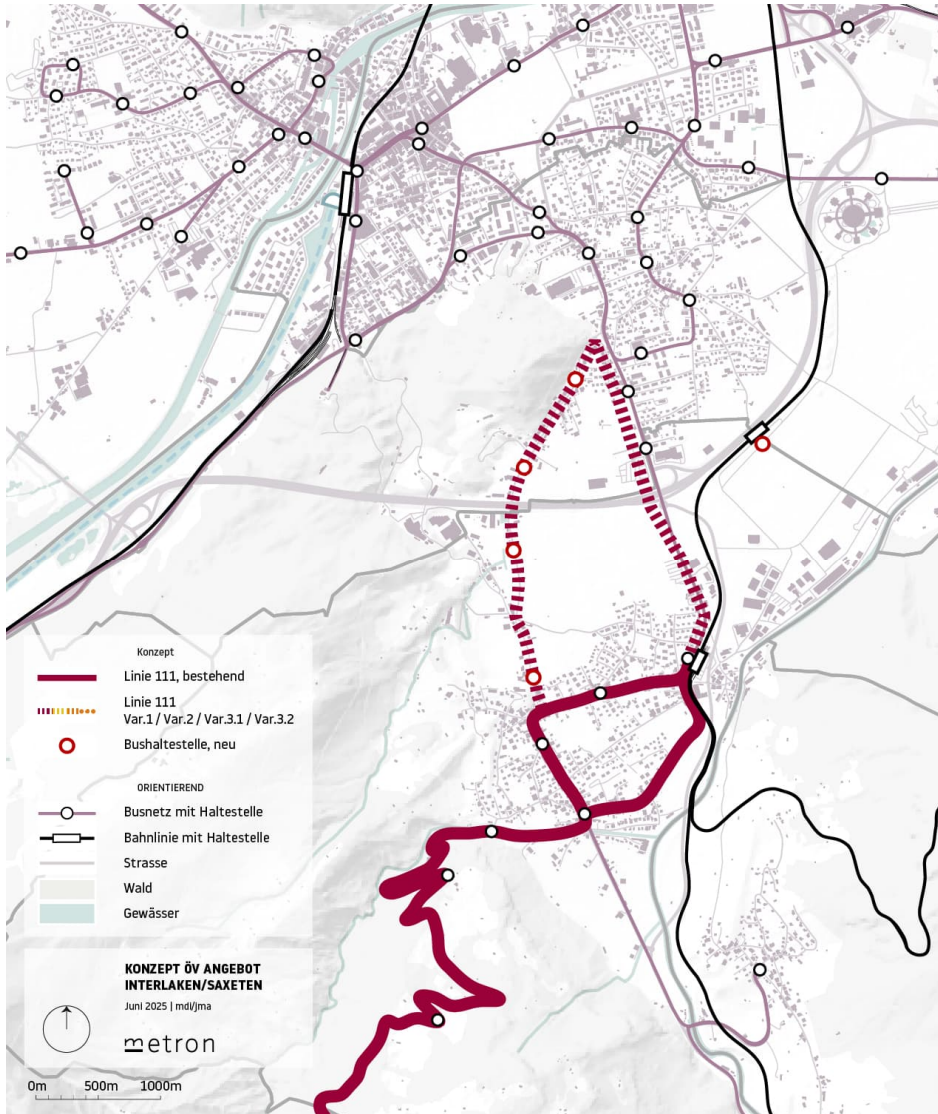
1. Fragestellung
2. Ausgangslage
- 3. Varianten**
4. Empfehlung

Variantenübersicht

Im Rahmen der durch die Mitwirkung des RAK ausgelösten Angebotsüberprüfung wurden 3 neue Varianten geprüft:

- V1: im Rundkurs Rugenstrasse - Gsteigstrasse - Bhf Wilderswil
- V2: Rugenstrasse - Bhf Matten b. I.
- V3: Rugenstrasse / Wagnerenstrasse – Interlaken W.
 - V3.1: via Wagnerenstrasse
 - V3.2: via Hauptstrasse

Variante 1



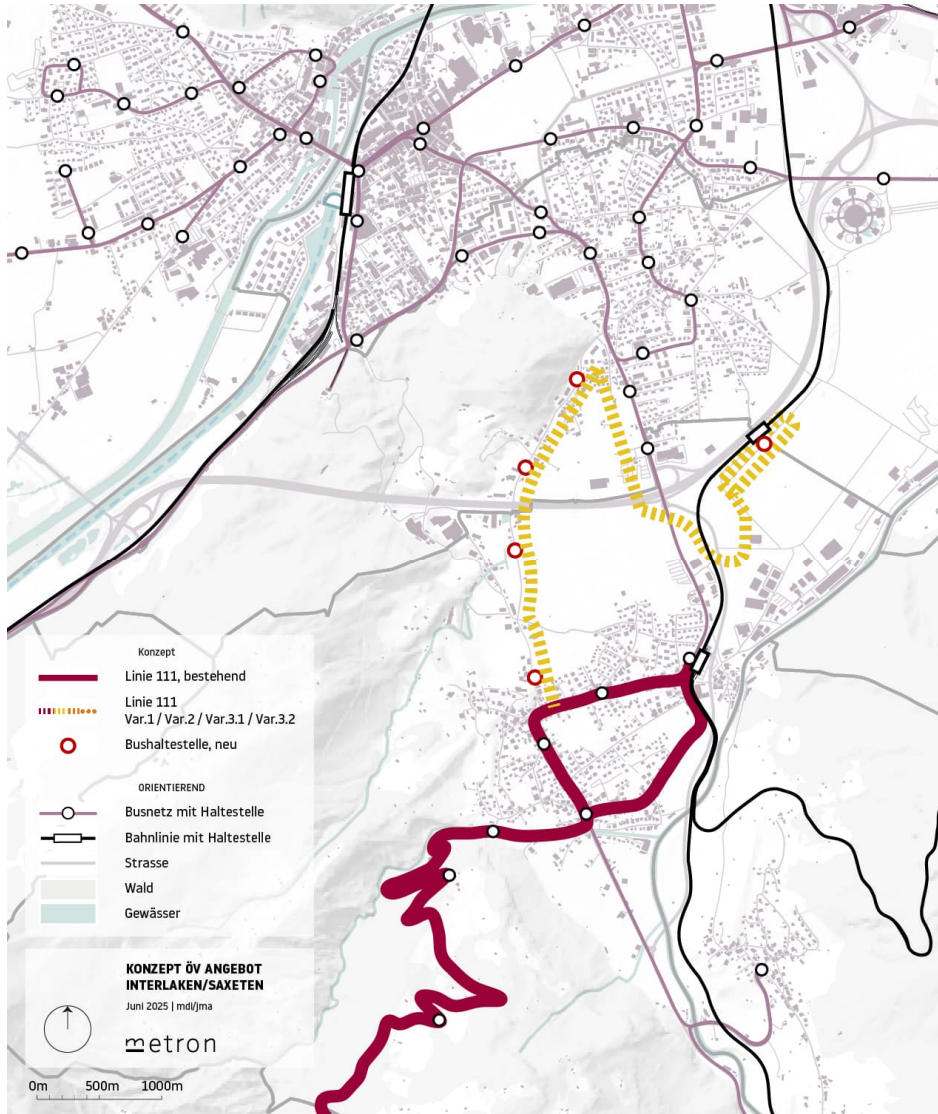
Abschätzung Fahrzeiten:

- Fahrweg: 3,8 Km
- Fahrzeit: 7 Min. (gemäss Google)
- Annahme: 10 % längere Fahrzeit für Bus, 6 Haltestellen mit 20 Sek.

→ Fahrzeit ca. 10 Min.



Variante 2



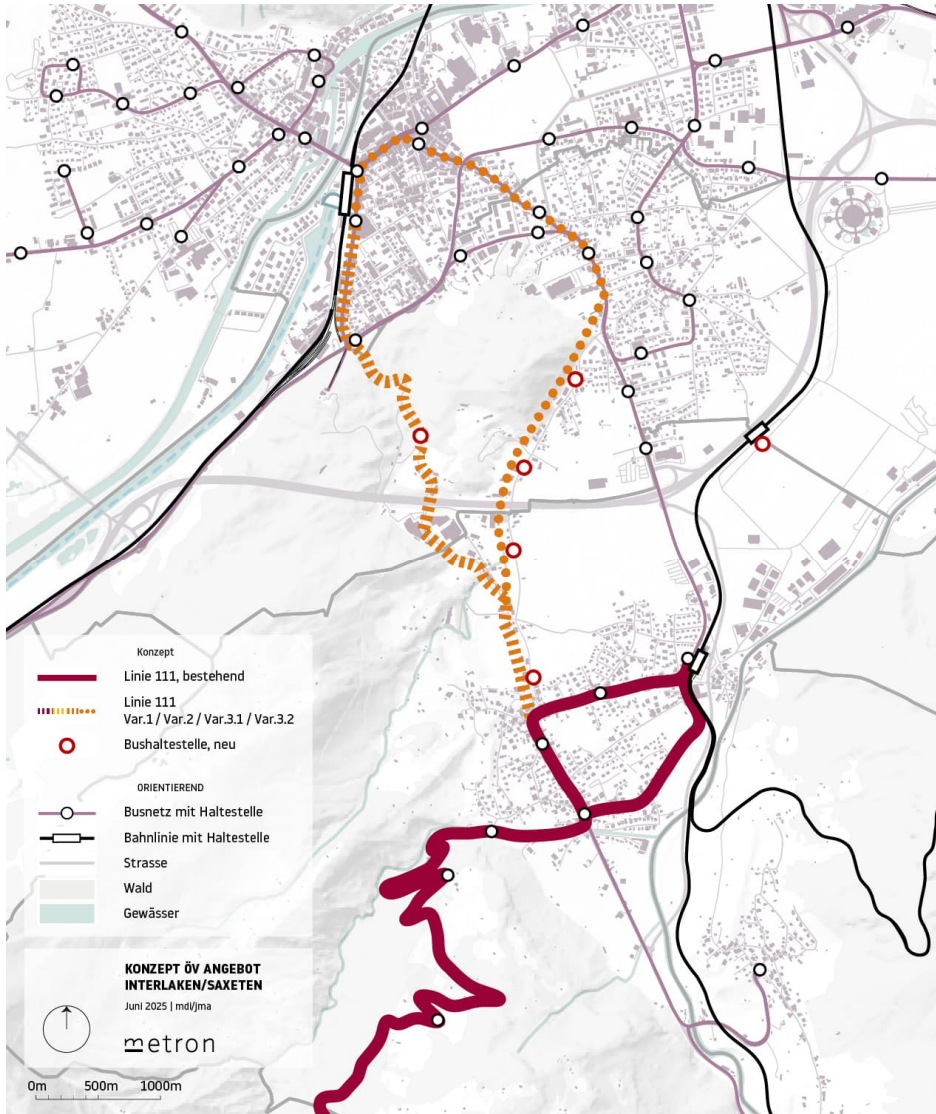
Abschätzung Fahrzeiten:

*Führung in beide Richtungen / direkte
Führung Bahnhof Matten - Wilderswil*

- Fahrweg: 8,6 km / 6.2km
 - Fahrzeit: ca. 16 Min. / 11 Min.
(gemäss Google)
 - Annahme: 10 % längere Fahrzeit
für Bus, 13 / 7 Haltestellen mit 20
Sek.
- Fahrzeit ca. 22 Min. / 15 Min.

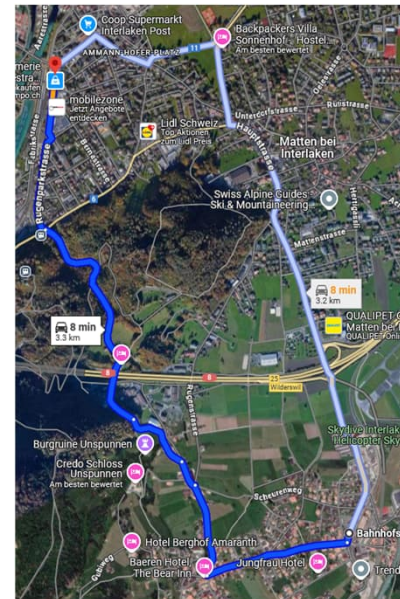


Variante 3.1 & 3.2:



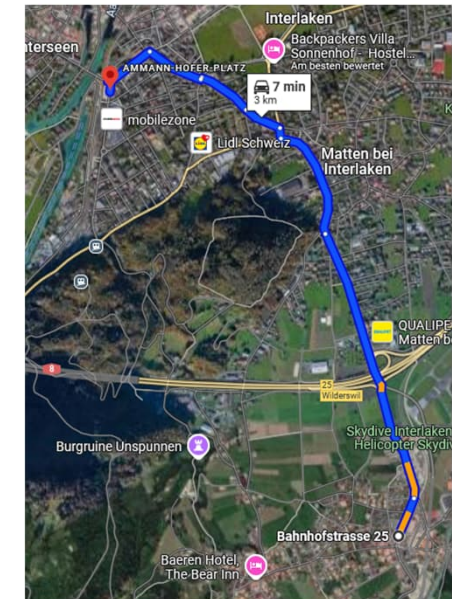
V3.1: Abschätzung Fahrzeiten

- Fahrweg: 6,6 Km
 - Fahrzeit: 16 Min. (gemäss Google)
 - Annahme: 10 % längere Fahrzeit für Bus, 11 Haltestellen mit 20 Sek.
- Fahrzeit ca. 22 Min.



V3.1: Abschätzung Fahrzeiten

- Fahrweg: 3 Km
 - Fahrzeit: 14 Min. (gemäss Google)
 - Annahme: 10 % längere Fahrzeit für Bus, 15 Haltestellen mit 20 Sek.
- Fahrzeit ca. 21 Min.



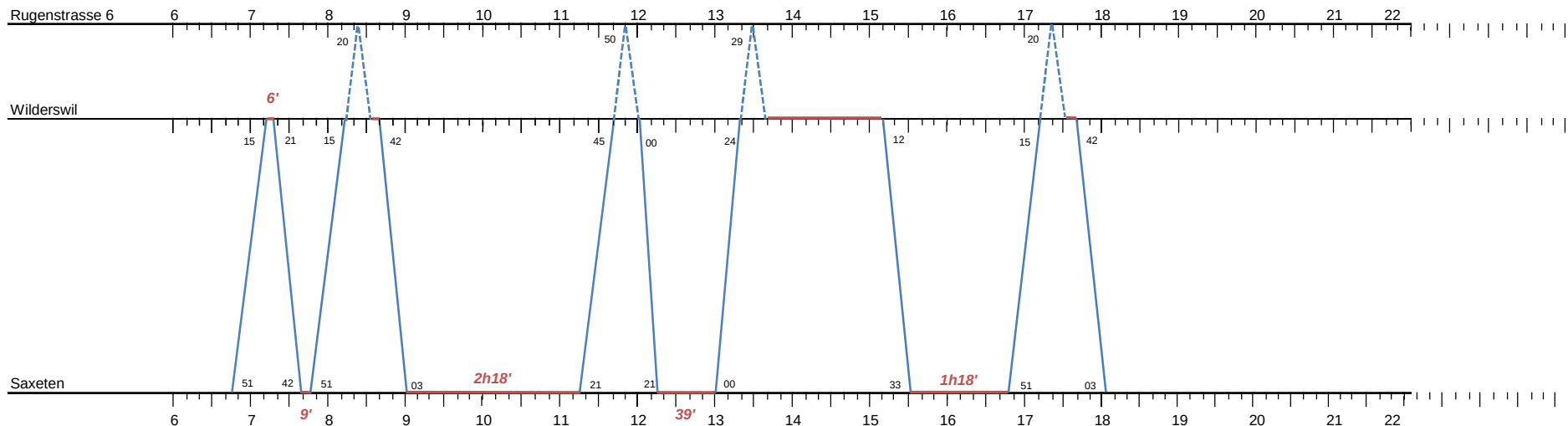
Prüfung Umsetzbarkeit

Zusätzliche Fahrzeiten je Umlauf: V1: 10', V2: 15-22', V3: 21-22'

→ nur V1 wäre aufgrund der Standzeiten denkbar und punktuell in den bestehenden Fahrplan integrierbar (ohne grössere Fahrplananpassungen)

Grafischer Fahrplan

Variante 1



Variantenbeurteilung

- Variante 2 und 3:
Die Standzeiten der L111 sind zu kurz. Die Varianten sind nicht umsetzbar, ohne dass die L111 ihre Funktionalität aufgibt.
- Die Nutzung der Standzeiten mittels Schlaufenfahrt über die Rugenstrasse (wie Variante 1) wäre theoretisch denkbar, aber klar unverhältnismässig:
 - Der Mehrwert für die Rugenstrasse ist sehr beschränkt (nur einzelne zufällige Kurse, weiterhin keine Direktverbindungen Richtung Zentrum, keine oder nur zufällige Anschlüsse auf Bahn, die Rugenstrasse ist weitgehend mit dem best. ÖV bereits erschlossen)
 - Eine Umsetzung wäre mit Infrastrukturanpassungen (zusätzliche Haltestellen) und Betriebskosten verbunden
 - Mitfinanzierung durch den Kanton ist mit den aktuellen Rahmenbedingungen nicht gegeben

Inhalt

1. Fragestellung
2. Ausgangslage
3. Varianten
4. **Empfehlung**

Empfehlungen

- Es wird empfohlen die Linie 111 nicht zur Erschliessung der Rugenstrasse zu nutzen.
- Das räumliche Erschliessungsdefizit in der Rugenstrasse bleibt bestehen.
- Mit der Sanierung der Ortsdurchfahrt Matten (geplante Verschiebung Haltestelle in Richtung Knoten Rugen- / Hauptstrasse) etwas die Erschliessungsfrage zumindest im nördlichen Abschnitt etwas entschärft.